

**KUORMA- JA LINJA-
AUTON RENKAAT**

RENGASVALIKOIMA JA TEKNISET TIEDOT 2022



Yhä useammat liikennöitsijät valitsevat Falken-renkaat. Laadukkaat renkaat, joissa on korkealaatuiset japanilaisvalmisteiset rungot takaavat luotettavan ja turvallisen ajosuorituksen kaikissa olosuhteissa. Pinnoitettavuus ja jälkiuritus on otettu huomioon jo suunnitteluvaiheessa, mikä alentaa käyttökustannuksia ja parantaa kokonaistaloudellisuutta. Laaja Falken-jälleenmyyjäverkostomme neuvoo sinua mielellään, jotta voisit valita tarpeisiisi sopivan renkaan.

ON THE PULSE

Meillä Falkenilla on tavoitteena aina pysyä ajan hermolla. Olemalla lähellä asiakkaita, voimme havaita asiakkaiden rengastarpeet nyt ja tulevaisuudessa, sekä kehittää vaatimuksien mukaisia ensiluokkaisia tuotteita.

SISÄLLYSLUETTELO

SIVU 4	FALKEN
SIVU 8	KUORMA-JA LINJA-AUTON RENKAIDEN VALIKOIMA
SIVU 13	BUSSIT I LINJA-AUTOT
SIVU 26	MATALA-ALUSTAISET PERÄVAUNUT
SIVU 27	KOKOVALIKOIMA
SIVU 30	SUOSITUKSIA
SIVU 32	JÄLKIURITUS
SIVU 34	PINNOITUS
SIVU 36	ILMANPAINETAULUKKO
SIVU 38	EU-MERKINTÄ
SIVU 40	TIETOA RENKAISTA
SIVU 42	TEKNOLOGISET KOHOKOHDAT

Tämä luettelo on tarkoitettu ensisijaisesti jälleenmyyjien käyttöön.

FALKEN

Falken tuotemerkki perustettiin Japanissa vuonna 1983, alunperin tuotevalikoiman lippulaivaksi urheilullisiin, korkean nopeusluokan renkaisiin. Falken (suom. Muuttohaukka) nimi valittiin tietoisesti kuvaamaan dynaamista suorituskyyä ja nopeutta. Nyt yli kolme vuosikymmentä myöhemmin, Falken on korkealaatuisiin tuotteisiin profiloitunut itsenäinen brändi, jonka tuotekehityksessä käytetään suoraan apuna moottoriurheilusta kerättyä tietotaitoa.



ON THE ROAD

Kuljettajat, jotka ovat tien päällä päivästä päivään, tietävät mitä hyvältä renkaalta vaaditaan. Oikeanlainen kuvio on olennaisen tärkeä osa varman pidon, pitkän kilometrituloksen ja erinomaisen kestävyysvarmistamiseksi niin pitkän matkan liikenteessä kuin paikallisajossakin. Asiantuntijat ovat kehittäneet Falkenin renkaat juuri omaan käyttötarkoitukseesi.



KUORMA-JA LINJA-AUTON RENKAIDEN VALIKOIMA

Falkenilla on oikea rengas jokaiseen tarpeeseen. Me olemme myös kehittäneet valikoiman symboleita, joiden avulla voit helposti löytää tarpeisiisi sopivan rengasmallin.

OHJAAVA AKSELI



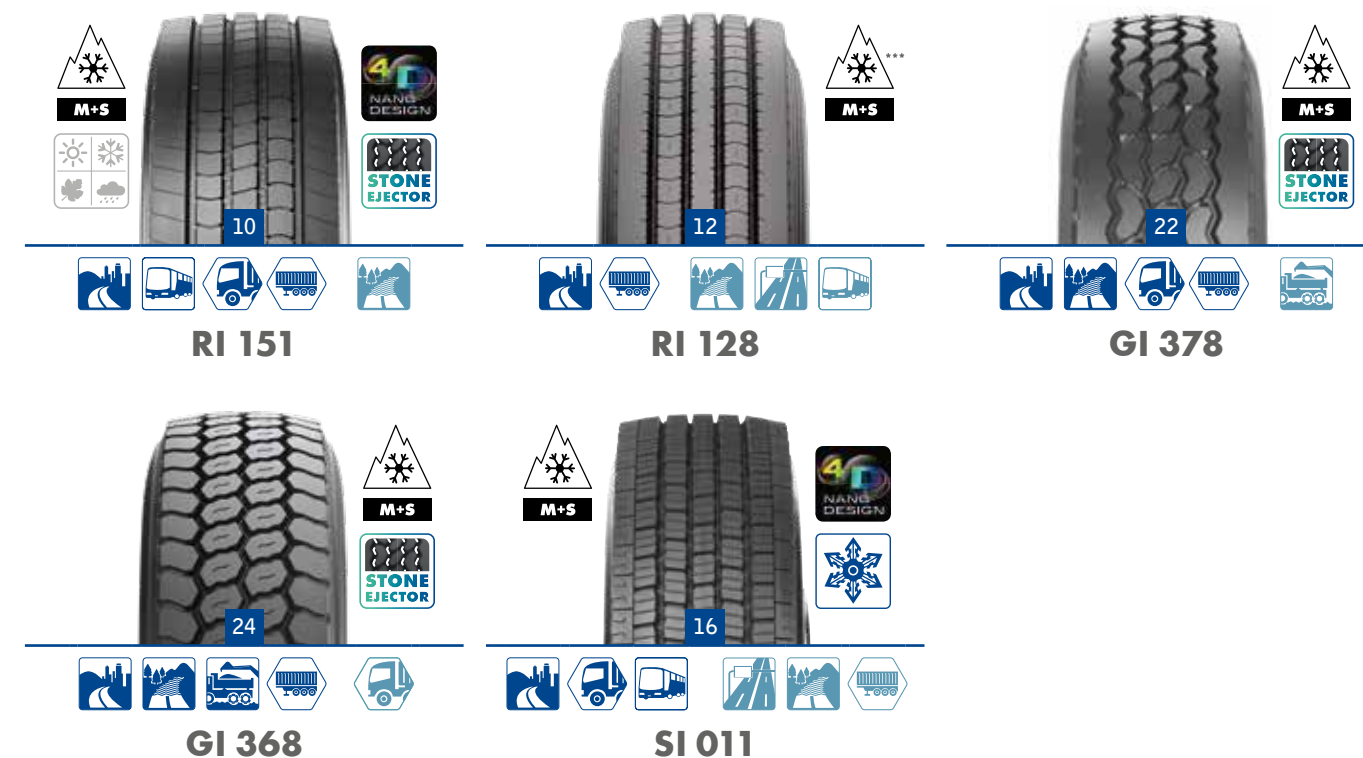
VETÄVÄ AKSELI



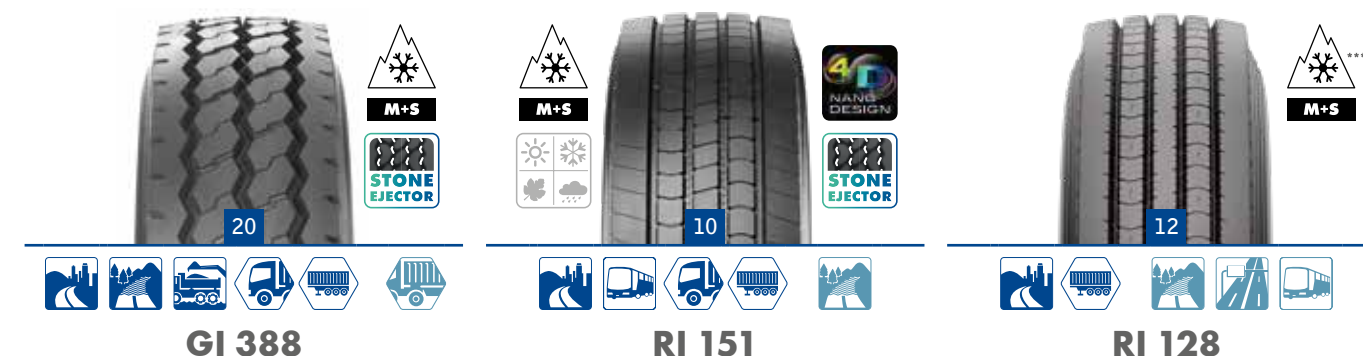
VETÄVÄ AKSELI



PERÄVAUNUT



KAIKKI AKSELIT



Suosittelun käyttötarkoitus	Lisäkäyttötarkoitus			
Ohjaava akseli	Pitkän matkan kuljetus	Alueellinen kuljetus		
Vetävä akseli	Maastokäyttö / Rakennuskäyttö	Linja-autot		
Perävaunu	Tieajo / maasto	Talvi		

♦ Jos sinulla on kysyttävää työpaikkasi mahdollisista käyttökohteista, ota yhteyttä Falkenin tekniseen palveluun.

**RI 151**

Lyhyille ja keskipitkille reiteille tarkoitettu rengas etu- ja perävaunuakseleille. Renkaan innovatiivinen kumiseos tarjoaa korkean kilometrituloksen ja erinomaisen pidon myös talvisissa olosuhteissa. Renkaan urissa on kivenpoistajat, jotka estävät kivien takertumista renkaan uriin.



4D-NANO DESIGN-KUMISEOS

TUOTTEEN OMINAISUUS:

- Kumiseos suunniteltu nanotasolla

TEHTÄVÄ:

- Pidon säilyminen äärimmäisissä talviolosuhteissa (3PMSF-hyväksytty)

HYÖTY:

- Erinomaiset jarrutusominaisuudet sadesäällä ja pitkä kilometritulos



**JAPANILAINEN
KORKEALUOKKAINEN RUNKO**

TUOTTEEN OMINAISUUS:

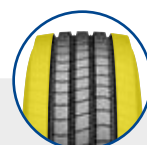
- Japanissa suunnitellut ja valmistetut renkaat

TEHTÄVÄ:

- Korkealuokkaiset komponentit, mittatarkkuus ja laadunvarmistus

HYÖTY:

- Erinomainen turvallisuus, kestävyys ja pinnoitettavuus



LEVEÄ OLKARIPA

TUOTTEEN OMINAISUUS:

- Leveä, kiinteä olkaripa

TEHTÄVÄ:

- Jäykistää rakennetta ja tukevoittaa renkaan ajettavuutta

HYÖTY:

- Erinomainen suuntavakavuus, vakaa ajettavuus ja tasainen kululumismuoto

RI 151

Suosittelun
käyttötarkoituksena

Lisäkäyttötarkoitus OHJAAVA AKSELI | PERÄVAUNU | KAIKKI AKSELIT | **ALUEELLINEN KÄYTTÖKOHE**

Rengaskoko	LI	SI	Urasyyvyys (mm)						Kommentit
245/70R17.5	136/134	M	12.4		E	C	B	72	M+S, 
265/70R17.5	140/138	M	12.8		D	C	B	72	M+S, 
205/75R17.5	124/122	M	14.1		E	C	B	72	M+S, 
215/75R17.5	126/124	M	12.0		E	C	A	71	M+S, 
215/75R17.5	128/126	M	12.0		E	C	A	71	M+S, 
225/75R17.5	129/127	M	12.4		E	C	B	72	M+S, 
235/75R17.5	132/130	M	13.0		E	C	A	71	M+S, 
245/70R19.5	136/134	M	12.7		E	C	A	71	M+S, 
265/70R19.5	140/138	M	12.7		E	C	A	71	M+S, 
285/70R19.5	146/144	M	13.4		E	C	A	71	M+S, 
385/55R22.5	160	K	15.1		C	C	B	72	M+S, 
295/60R22.5	150/147	L	13.3		D	C	A	71	M+S, 
315/60R22.5	154/148	L	12.7	HL	E	C	B	73	M+S, 
385/65R22.5	160	K	14.4		D	C	B	72	M+S, 
385/65R22.5	164	K	14.4	HL	C	C	B	72	M+S, 
255/70R22.5	140/137	M	13.1		D	C	B	72	M+S, 
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	13.9	HL	E	C	B	73	M+S, 
295/80R22.5	154/149	M	15.6	HL	E	C	A	71	M+S, 
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	16.9		E	C	A	71	M+S, 
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	Julkistetaan myöhemmin		C	C	A	71	M+S, 

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi HL = High Load (suuri kuormitus)
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.
◇ Jos sinulla on kysyttävää työpaikkasi mahdollisista käyttökohteista,
ota yhteyttä Falkenin tekniseen palveluun.

 Polttoainetehokkuus^o Ulkoinen vierintämöly[®]

 Märkápito^o

dB Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))°

^o EU säännön 2020/740 mukaan

©Daimler Truck AG

RI 128

RI 128 -rengasta suosittelemme keskipitkille reiteille ja se soveltuu asennettavaksi kaikille vapaastipyöriville akseleille. Matala vierintävastus, korkea kilometritulos ja erinomainen pinnoitettavuus takaavat huippuluokan kustannustehokkuuden.

RI 128

Suositeltu
käyttötarkoitus

Lisäkäyttötarkoitus ◊



OHJAAVA AKSELI | PERÄVAUNU | ALUEELLINEN JA SEKAMUOTOINEN KÄYTTÖKOHDE

Rengaskoko	LI	SI	Urasyyvyys (mm)	KG						Kommentit
245/70R17.5	143/141	J	12.0		C	C	A	67	M+S, FRT, Perävaunut	
245/70R17.5	143/141	J	12.0		Julkistetaan myöhemmin				M+S, FRT, Perävaunut	
215/75R17.5	135/133	J	12.5		D	C	A	69	M+S, FRT, Perävaunut	
235/75R17.5	143/141	J	13.0		D	C	A	69	M+S, FRT, Perävaunut	
235/75R17.5	143/141	J	13.1		Julkistetaan myöhemmin				M+S, FRT, Perävaunut	
245/70R19.5	141/140	J	12.5		D	C	A	67	M+S, FRT, Perävaunut	
245/70R19.5	141/140	J	12.5		Julkistetaan myöhemmin				M+S, FRT, Perävaunut	
265/70R19.5	143/141	J	13.4		D	C	B	71	M+S, FRT, Perävaunut	
285/70R19.5	150/148	J	13.4		C	C	A	67	M+S, FRT, Perävaunut	
285/70R19.5	150/148	J	13.6		Julkistetaan myöhemmin				M+S, FRT, Perävaunut	
385/55R22.5	160	K	15.1		D	C	B	73	M+S, FRT	
385/55R22.5	160	K	15.1		Julkistetaan myöhemmin				M+S, FRT	
385/65R22.5	160	K	16.5		D	C	A	67	M+S, FRT	
385/65R22.5	164	K	16.5	HL	C	C	A	67	M+S, FRT	
385/65R22.5	164	K	16.5	HL	Julkistetaan myöhemmin				M+S, FRT	
275/70R22.5	148/145	M	13.4		D	C	B	71	M+S	
275/70R22.5	152/148	J	13.4		D	C	A	67	M+S, FRT	

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi HL = High Load (suuri kuormitus)
FRT = Free Rolling Tyre, vapaasti pyörivä rengas ***3PMSF ei saatavilla kaikissa ko'issa
Puuttuvat merkinnät ovat tarkistettavissa myöhemmin osoitteessa www.falkentyre.com.
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.
◊ Jos sinulla on kysyttävää työpaikkasi mahdollisista käyttökohteista, ota yhteyttä Falkenin tekniseen palveluun.

Polttoainetehokkuus*

Ulkoinen vierintämelu*

Märkäpito*

Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))*

* EU säännön 2020/740 mukaan



BUSSIT | LINJA-AUTOT

Turismissa ja vapaa-ajan matkailussa turvallisuus, tehokkuus ja mukavuus ovat erityisen tärkeitä sekä kuljettajan että matkustajien kannalta. Kyky selviytyä luotettavasti lyhyistä ja pitkästä välimatkoista kaupunkien välillä ja tuulisilla teillä on myös välttämätöntä. Japanilaiset laaturungot ja takaavat pinnoitettavuuden ja tarjoavat tavallista parempaa lisäarvoa.

KAIKKI AKSELIT

Malli	Rengaskoko	LI	SI	Urasyyvyys (mm)	KG						Kommentit
RI 151	315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	13.9	HL	E	C	B	73	M+S, FRT	
RI 151	295/80R22.5	154/149	M	15.6	HL	E	C	A	71	M+S, FRT	
RI 151	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	16.9		E	C	A	71	M+S, FRT	
RI 128	275/70R22.5 ^	148/145	M	13.4		D	C	B	71	M+S, Lisäkäyttötarkoitus	

VETOAKSELI

Malli	Rengaskoko	LI	SI	Urasyyvyys (mm)						Kommentit
BI 856	275/70R22.5	148/145	M	16.0		D	C	B	74	M+S, FRT
BI 856	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	18.3		D	C	B	74	M+S, FRT
BI 856	295/80R22.5	152/148	M	18.6		D	C	B	74	M+S, FRT
BI 856	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	18.9		D	C	B	74	M+S, FRT

OHJAAVAN AKSELIN TALVIRENKAAT

Malli	Rengaskoko	LI	SI	Urasyyvyys (mm)	KG					Kommentit
SI 011	315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	16.3	HL	E	C	B	73	M+S, FRT
SI 011	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17.0		E	C	B	73	M+S, FRT

VETOAKSELIN TALVIRENKAAT

Malli	Rengaskoko	LI	SI	Urasyyvyys (mm)						Kommentit
SI 021	315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	16.7		E	D	B	76	M+S, FRT
SI 021	295/80R22.5	152/148	L	19.0		E	D	B	76	M+S, FRT
SI 021	315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17.7		E	D	B	76	M+S, FRT

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi HL = High Load (suuri kuormitus) ^ ilman 3PMSF
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.

Polttoainetehokkuus*

Ulkoinen vierintämelu*

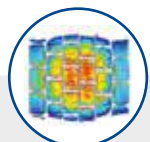
Märkäpito*

Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))*

* EU säännön 2020/740 mukaan

BI 856

BI 856 on uusimman sukupolven vetorengas, joka tarjoaa erinomaista pitoa kaikissa sääolosuhteissa. Jykevä runko ja leveä, neliömäinen kosketuspinta-ala sekä palojen 3D-lamellit varmistavat alhaisen polttoaineenkulutuksen ja korkean ajoturvallisuuden alueellisiin kuljetustarpeisiin, lyhyille ja keskipitkille etäisyyksille.



OPTIMOITU KOSKETUSPINTA

TUOTTEEN OMINAISUUS:

- Kulutuspinnan kuvio, olka-alueen profiili, sekä leveä, neliömäinen kosketuspinta

TEHTÄVÄ:

- Tasainen pintapaineen jakauma

HYÖTY:

- Erinomainen pito kaikissa sääolosuhteissa (3PMSF-hyväksytty) ja tasainen kulumismuoto



KUUSIKULMION MUOTOISET KULUTUSPINNAN PALAT

TUOTTEEN OMINAISUUS:

- Jykevä kulutuspinnan palojen muotoilu

TEHTÄVÄ:

- Kuusikulmion muotoiset suuremmat palat parantavat pinnan jäykkyyttä ja vakautta

HYÖTY:

- Vähäisempi polttoaineenkulutus ja alhaisempi vierintävastus



3D "MIURA-ORI" -LAMELLIT

TUOTTEEN OMINAISUUS:

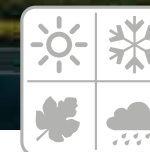
- 3D-lamellit vähentävät polttoaineen kulutusta ja parantavat pitoa

TEHTÄVÄ:

- Pito-ominaisuuksien ja palojen jäykkyyden lisääminen

HYÖTY:

- Estää epäsäännöllistä kulumista



BI 856

Suositeltu käyttötarkoitus



Lisäkäyttötarkoitus



VETÄVÄ AKSELI | ALUEELLINEN JA SEKAMUOTOINEN KÄYTTÖKOHDDE

Rengaskoko	LI	SI	Urasyvyys (mm)					Kommentit
245/70R17.5	136/134	M	12.5	E	C	B	74	M+S, Profili 2
265/70R17.5	140/138	M	13.8	E	C	B	74	M+S, Profili 2
205/75R17.5	124/122	M	12.5	E	C	B	74	M+S, Profili 1
215/75R17.5	126/124	M	13.2	E	C	B	74	M+S, Profili 1
225/75R17.5	129/127	M	12.5	E	C	B	74	M+S, Profili 2
235/75R17.5	132/130	M	12.5	E	C	B	74	M+S, Profili 2
245/70R19.5	136/134	M	12.5	D	C	B	74	M+S, Profili 2
265/70R19.5	140/138	M	13.0	D	C	B	74	M+S, Profili 2
285/70R19.5	146/144	M	14.0	D	C	B	74	M+S, Profili 2
295/60R22.5	150/147	L	16.4	E	C	B	74	M+S, Profili 2
315/60R22.5	152/148	L	17.0	D	C	B	74	M+S, Profili 3
275/70R22.5	148/145	M	16.0	D	C	B	74	M+S, Profili 3
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	18.3	D	C	B	74	M+S, Profili 3
295/80R22.5	152/148	M	18.6	D	C	B	74	M+S, Profili 3
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	18.9	D	C	B	74	M+S, Profili 3

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.
Jos sinulla on kysyttävää työpaikkasi mahdollisista käyttökohteista, ota yhteyttä Falkenin tekniseen palveluun.

Polttoainetehokkuus*

Ulkoinen vierintämelu*

Märkäpito*

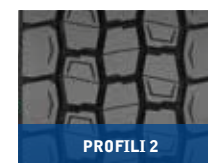
Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))*

*EU säännön 2020/740 mukaan

PINTAMALLIN PROFIILIT



PROFIILI 1



PROFIILI 2



PROFIILI 3

**SI 011**

Erittäin vaativiin talviolosuhteisiin suunnitelluissa kuorma-autojen uusimman sukupolven talvirenkaissa on erinomaisen pidon tarjoava kulutus pintakuvio, innovatiivinen 4D-Nano teknologialla kehitetty talvikumiseos sekä erittäin tiheä lamellointi. Rengas soveltuu asennettavaksi etu- ja perävaunuakseleille.



KOUKKUMAISET LAMELLIT

TUOTTEEN OMINAISUUS:

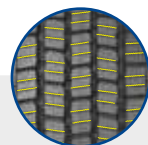
- Erikoismuotoillut lamellit olkaripojen paloissa

TEHTÄVÄ:

- Enemmän pitoa lisääviä särmiä ja jäykempi kuviopalan rakenne

HYÖTY:

- Erinomainen suuntavakavuus ja sivuttaispito talviolosuhteissa



SIKSAK-LAMELLIT

TUOTTEEN OMINAISUUS:

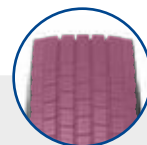
- Syvät siksak-lamellit
kulutuspinnan keskipaloissa

TEHTÄVÄ:

- Suurempi määrä pitosärmiä

HYÖTY:

- Merkittävästi parempi pito jäällä ja lumella sekä lyhyemmät jarrutusmatkat



4D-NANO DESIGN-KUMISEOS

TUOTTEEN OMINAISUUS:

- Nanoteknologiaalla suunniteltu kumiseos

TEHTÄVÄ:

- Korkeimman tason pito äärimmäisissä talviolosuhteissa

HYÖTY:

- Erinomainen jarrutuspito sekä määrällä että lumisella ja jäisellä pinnalla. Korkea kulutuskestävyys

SI 011

Suosittelun
käyttötarkoitus

Lisäkäyttötarkoitus 

OHJAAVA AKSELI | PERÄVAUNU | ALUEELLINEN KÄYTTÖKOHD

Rengaskoko	LI	SI	Urasvyys (mm)						Kommentit
385/55R22.5	160/158	K (L)	15.1		E	C	B	73	M+S, 
315/60R22.5	154/148	L	14.2	HL	D	C	B	73	M+S, 
385/65R22.5	160/158	K (L)	17.0		E	C	B	73	M+S, 
315/70R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	16.3	HL	E	C	B	73	M+S, 
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17.0		E	C	B	73	M+S, 

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi HL = High Load (suuri kuormitus)
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.
◇ Jos sinulla on kysyttävää työpaikkasi mahdollisista käyttökohteista, ota yhteyttä Falkenin tekniseen palveluun.

 Polttoainetehokkuus^o Ulkoinen vierintämelu^o

 Märkåpito[®]

dB Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))°

^o EU säännön 2020/740 mukaan

SI 021

Vaativiin talviolosuhteisiin suunniteltu vetorengas, jossa Multi Sipe-lamellointi ja innovatiivinen 4D Nano-kumiseos. Erinomainen veto- ja jarrutuspito lumella, jäällä ja sohjossa, sekä korkea kilometritulos.



SI 021

Suositeltu
käyttötarkoitus



Lisäkäyttötarkoitus [◇]



VETÄVÄ AKSELI | ALUEELLINEN KÄYTTÖKOHDE

Rengaskoko	LI	SI	Urasyyvyys (mm)					Kommentit
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L (M)	16.7	E	D	B	76	M+S,
295/80R22.5	152/148	L	19.0	E	D	B	76	M+S,
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	17.7	E	D	B	76	M+S,

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.
[◇] Jos sinulla on kysyttävää työpaikkasi mahdollisista käyttökohteista, ota yhteyttä Falkenin tekniseen palveluun.

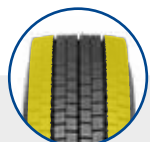
Polttoainetehokkuus[°]

Ulkoinen vierintämelu[°]

Märkäpito[°]

Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))[°]

[°] EU säännön 2020/740 mukaan



AVOIN OLKARIVAN PALAKUVIO

TUOTTEEN OMINAISUUS:

- Avoin palakuvio, jossa syvät poikittaisurat ja lamellit

TEHTÄVÄ:

- Enemmän pitosärmiä renkaan kosketusalalla

HYÖTY:

- Lisää pitoa lumella ja loskalla



LAAJA KOSKETUSPINTA JA SYVÄ URASYVYYS

TUOTTEEN OMINAISUUS:

- Leveä ja syvä kulutuspinna

TEHTÄVÄ:

- Suurentaa kontaktialuetta ja jakaa kuormituksen koko kulutuspinnan alueelle

HYÖTY:

- Parempi ajovakavuus, erinomainen pito jäällä ja lumella. Pidempi kilometritulos



MULTI SIPE -KULUTUSPINTA

TUOTTEEN OMINAISUUS:

- Tiheä lamellointi kulutuspinnan paloissa

TEHTÄVÄ:

- Enemmän pitosärmiä renkaan kosketusalalla, parempi puhdistuvuus lumesta

HYÖTY:

- Takaa erinomaisen veto- ja jarrutuspidon myös äärimmäisissä talviolosuhteissa

GI 388

Kaikille akseleille ja ympärivuotiseen käyttöön soveltuva rengas kuluttavaan ajoon maanteille ja maastoon. Vankkarakenteinen rengas tarjoaa suurenmoisen pidon kaikilla alustoilla ja tehokkaat kivenpoistajat urissa vähentävät rengasvaurioiden riskiä.



GI 388

Suositeltu
käyttötarkoitus



Lisäkäyttötarkoitus

KAIKKI AKSELIT

Rengaskoko	LI	SI	Urasyyvyys (mm)	KG							Kommentit
265/70R19.5	143/141	J	14.7								M+S, Perävaunut
275/70R22.5	148/145	K	18.0								M+S,
295/80R22.5	152/148	K	18.8								M+S,
295/80R22.5	154/149	K	18.8	HL							Julkistetaan myöhemmin M+S,
315/80R22.5	156/150	K	19.1								M+S,
10R22.5	144/142	K	15.5								M+S,
12R22.5	152/148	K	18.3								M+S,
13R22.5	156/150 (154/150)	K (L)	17.8								M+S,

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi HL = High Load (suuri kuormitus)
Puuttuvat merkinnät ovat tarkistettavissa myöhemmin osoitteessa www.falkentyre.com.
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.
♦ Jos sinulla on kysyttävää työpaikkasi mahdollisista käyttökohteista, ota yhteyttä Falkenin tekniseen palveluun.

Polttoainetehokkuus*

Ulkoinen vierintämelu*

Märkäpito*

Ulkoinen vierintämelun arvo (ilmaistuna yksikkönä dB(A))*

*EU säännön 2020/740 mukaan



OPTIMOITU PÄÄURIEN MUOTOILU

TUOTTEEN OMINAISUUS:

- Teräväreunaiset, siksak kuvioidut pääurat

TEHTÄVÄ:

- Optimoitu palojen jäykkyys, kulumismuoto ja pito-ominaisuudet

HYÖTY:

- Tehokas kuvion puhdistuvuus ja pito, sekä tasainen kulumismuoto



VIILTOJA JA PISTOJA KESTÄVÄ KUMISEOS

TUOTTEEN OMINAISUUS:

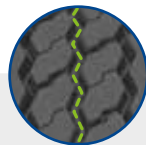
- Erittäin hyvin mekaanista kulutusta ja vaurioita kestävä syvä kulutuspinta

TEHTÄVÄ:

- Lisää kulutuskestävyyttä ja vähentää rengasvaurioiden riskiä

HYÖTY:

- Luotettava ja kestävä rengas vaativiin olosuhteisiin



KIVENPOISTAJAT



TUOTTEEN OMINAISUUS:

- Satoja kumielementtejä uran pohjassa

TEHTÄVÄ:

- Estää kivien ja muiden vieraiden esineiden juuttumisen uriin

HYÖTY:

- Ehkäisee kivien porautumista renkaan runkoon ja vähentää rengasvaurioiden riskiä

GI 378

GI 378 rengasta suosittelemme vapaasti pyöriville akseleille kuluttavaan ajoon, maanteille ja työmailla. Pitkäikäinen kulutuspinna, vahva runkorakenne ja erinomainen pinnoitettavuus takaavat huippuluokan kokonaistaloudellisuuden.

GI 378

Suosittelu
käyttötarkoitus



Lisäkäyttötarkoitus



KIVENPOISTAJAT (STONE EJECTORS)

TUOTTEEN OMINAISUUS:

- Satoja kumielementtejä uran pohjissaa

TEHTÄVÄ:

- Estävät kivien ja muiden vieraiden esineiden juuttumisen uriin

HYÖTY:

- Ehkäisee kivien porautumista renkaan runkoon ja vähentää rengasvaurioiden riskiä



LEVEÄ OLKARIPA

TUOTTEEN OMINAISUUS:

- Leveä, kiinteä olkaripa

TEHTÄVÄ:

- Jäykistää rakennetta ja tukevoittaa renkaan ajettavuutta

HYÖTY:

- Erinomainen suuntavakavuus, vakaa ajettavuus ja tasainen kulumismuoto



NELJÄ TERÄSVYÖTÄ

TUOTTEEN OMINAISUUS:

- Vahvistettu rakenne neljän teräsvyön avulla

TEHTÄVÄ:

- Suojata rengasta pistovaurioilta

HYÖTY:

- Parempi vauriokestävyys sekä pinnoitettavuutta

Rengaskoko	LI	SI	Urasyyvyys (mm)	KG						Kommentit
385/65R22.5	160	K	15.9		D	C	B	73	M+S,	
385/65R22.5	164	K	15.9	HL	C	C	B	73	M+S,	
425/65R22.5	165	K	15.9		C	C	B	73	M+S,	
445/65R22.5	169	K	15.9		C	C	B	73	M+S,	

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi HL = High Load (suuri kuormitus)
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.
♦ Jos sinulla on kysyttävää työpaikkasi mahdollisista käyttökohteista, ota yhteyttä Falkenin tekniseen palveluun.

Polttoainetehokkuus*

Ulkoinen vierintämelu*

Märkäpito*

Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistuna yksikkönä dB(A))*

*EU säännön 2020/740 mukaan



© Daimler Truck AG



M+S

GI 368

Falken GI 368 on ihanteellinen valinta kuluttavaan ajoon kuorma-autoihin ja perävaunuihin. Sen pistoja ja viiltoja kestävä kumiseos ja vahvistetut olkapalat minimoivat rengasrikon riskin työmailla tai metsäteillä ajettaessa.

GI 368

Suositeltu
käyttötarkoitus

Lisäkäyttötarkoitus

OHJAAVA AKSELI | PERÄVAUNU

Rengaskoko	LI	SI	Urasyyvyys (mm)						Kommentit
385/65R22.5	164	K	19.2	HL	C	C	B	73	M+S,
425/65R22.5	165	K	19.2						Julkistetaan myöhemmin M+S,



KIVENPOISTAJAT

TUOTTEEN OMINAISUUS:

- Satoja kumielementtejä uran pohijssa

TEHTÄVÄ:

- Estävät kivien ja muiden vieraiden esineiden juuttumisen uriin

HYÖTY:

- Ehkäisee kivien porautumista renkaan runkoon ja vähentää rengasvaurioiden riskiä



LAAJA KOSKETUSPINTA JA ERITTÄIN SYVÄ URASYVYYS

TUOTTEEN OMINAISUUS:

- Suuri kosketusalue ja erittäin suuri urasyvyys

TEHTÄVÄ:

- Suurempi kosketuspinta-ala, tehokkaat pitosärmät ja pidempi käyttöikä

HYÖTY:

- Parempi pito ja kilometritulos vaativissa ajotehtävissä



NELJÄ TERÄSVYÖTÄ

TUOTTEEN OMINAISUUS:

- Vahvistettu rakenne neljän teräsvyön avulla

TEHTÄVÄ:

- Suojata rengasta pistovaurioilta

HYÖTY:

- Parempi vauriokestävyys sekä pinnoitettavuus



ERITTÄIN KESTÄVÄ KUMISEOS

TUOTTEEN OMINAISUUS:

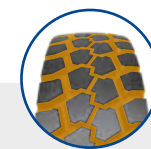
- Pistoja ja viiltoja kestävä kumiseos ja vahvistetut olkapalat

TEHTÄVÄ:

- Erittäin pitkä käyttöikä huippulaadukkaan kulutuspinatamateriaalin ansiosta

HYÖTY:

- Kulutuskestävyys ja pienempi vaurioriski



ERINOMAINEN VETOPITO

TUOTTEEN OMINAISUUS:

- Aggressiivinen ja syvä kulutuspinna optimoi vetopidon

TEHTÄVÄ:

- Turvallinen, varma pito myös irtonaisella alustalla

HYÖTY:

- Ihanteellinen valinta äärimmäisiin olosuhteisiin



AVOIN OLKAPALOJEN RAKENNE

TUOTTEEN OMINAISUUS:

- Avoin palakuvioitu olkaripa

TEHTÄVÄ:

- Monisärmäiset, suuret palat lisäävät vetopitoa ja ajovakautta

HYÖTY:

- Tehokas kulutuspinnan itsepuhdistuvuus ja parempi pito

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi HL = High Load (suuri kuormitus)
Puuttuvat merkinnät ovat tarkistettavissa myöhemmin osoitteessa www.falkentyre.com.
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.

Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.

♦ Jos sinulla on kysyttävää työpaikkasi mahdollisista käyttökohteista, ota yhteyttä Falkenin tekniseen palveluun.

Polttoainetehokkuus*

Ulkoinen vierintämelu*

Märkäpito*

Ulkoinen vierintämelun arvo (ilmaistuna yksikkönä dB(A))*

*EU säännön 2020/740 mukaan

Falken teknologian kohokohtia sivulla 42

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi **M+S ei saatavilla kaikissa ko'issa
*POR = Ammattikäyttöön tarkoitetut renkaat maastoon
POR-renkaat on vapautettu noudattamasta EU:n ja ECE R117:n pakkausmerkintävaatimuksia.

Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.

Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.

Polttoainetehokkuus*

Ulkoinen vierintämelu*

Märkäpito*

Ulkoinen vierintämelun arvo (ilmaistuna yksikkönä dB(A))*

*EU säännön 2020/740 mukaan



KOKOVALIKOIMA JA TEKNISIÄ TIETOJA

ERIKOISRENKAAT MATALA- ALUSTAISILLE PERÄVAUNUILLE

Matala-alustaisten perävaunujen renkaat ovat turvallinen ja taloudellinen valinta erilaisiin kuljetustehtäviin. Vahvat japanilaiset rungot on suunniteltu kestämaan suurta kuormitusta ja tarjoamaan pitkän käyttöiän.

PERÄVAUNUT									
Malli	Rengaskoko	LI	SI	Urasyyvyys (mm)					Kommentit
RI117	9.50R17.5	143/141	G	12.0	D	C	A	67	M+S, FRT
RI128	215/75R17.5	135/133	J	12.5	D	C	A	69	M+S, , FRT
RI128	235/75R17.5	143/141	J	13.0	D	C	A	69	M+S, FRT
RI128	235/75R17.5	143/141	J	13.1	Julkistetaan myöhemmin				M+S, , FRT
RI128	245/70R17.5	143/141	J	12.0	C	C	A	67	M+S, FRT
RI128	245/70R17.5	143/141	J	12.0	Julkistetaan myöhemmin				M+S, , FRT
RI128	245/70R19.5	141/140	J	12.5	D	C	A	67	M+S, FRT
RI128	245/70R19.5	141/140	J	12.5	Julkistetaan myöhemmin				M+S, , FRT
RI128	265/70R19.5	143/141	J	13.4	D	C	B	71	M+S, , FRT
GI388	265/70R19.5	143/141	J	14.7	D	B	A	70	M+S,
RI128	285/70R19.5	150/148	J	13.4	C	C	A	67	M+S, FRT
RI128	285/70R19.5	150/148	J	13.6	Julkistetaan myöhemmin				M+S, , FRT
RI128	275/70R22.5	152/148	J	13.4	D	C	A	67	M+S, , FRT

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi
FRT = Free Rolling Tyre, vapaasti pyörivä rengas
Puuttuvat merkinnät ovat tarkistettavissa myöhemmin osoitteessa [www.falkentyre.com](#).
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.

Polttoainetehokkuus° Ulkoinen vierintämelu°
 Märkäpito° Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))°
°EU säännön 2020/740 mukaan

Vanne	Rengaskokos	LI / SI	Malli	Sallittu vanneleveys											Kommentit
OHJAAVA AKSELI															
17.5"	245/70R17.5	136/134M	RI151	6,75 - 7,5	7,5	241	794	369	2492	12.4	E	C	B	72	M+S,
	265/70R17.5	140/138M	RI151	6,75 - 8,25	7,5	262	817	387	2492	12.8	D	C	B	72	M+S,
	205/75R17.5	124/122M	RI151	5,25 - 6,75	6,0	203	764	358	2330	14.1	E	C	B	72	M+S,
	215/75R17.5	126/124M	RI151	6,0 - 6,75	6,0	212	771	362	2420	12.0	E	C	A	71	M+S,
	215/75R17.5	128/126M	RI151	6,0 - 6,75	6,0	212	767	362	2420	12.0	E	C	A	71	M+S,
	225/75R17.5	129/127M	RI151	6,0 - 6,75	6,75	231	789	378	2406	12.4	E	C	B	72	M+S,
	235/75R17.5	132/130M	RI151	6,75 - 7,5	6,75	237	805	385	2455	13.0	E	C	A	71	M+S,
19.5"	245/70R19.5	136/134M	RI151	6,75 - 7,5	7,5	244	841	397	2565	12.7	E	C	A	71	M+S,
	265/70R19.5	140/138M	RI151	6,75 - 8,25	7,5	262	867	408	2644	12.7	E	C	A	71	M+S,
	285/70R19.5	146/144M	RI151	7,5 - 9,0	8,25	286	897	420	2736	13.4	E	C	A	71	M+S,
22.5"	385/55R22.5	160K	RI151	11,75 - 12,25	12,25	401	996	463	3127	15.1	C	C	B	72	M+S,
	385/55R22.5	160K (158L)	SI011	11,75 - 12,25	12,25	387	1007	468	3162	15.1	E	C	B	73	M+S,
	295/60R22.5	150/147L	RI151	9,0 - 9,75	9,0	292	926	435	2806	13.3	D	C	A	71	M+S,
	315/60R22.5	154/148L	RI151	7,5 - 9,0	8,25	315	957	447	2901	12.7	E	C	B	73	M+S, , HL
	315/60R22.5	154/148L	SI011	7,5 - 9,0	8,25	315	957	448	2900	14.2	D	C	B	73	M+S, , HL
	385/65R22.5	160K	GI378	11,75 - 12,25	11,75	389	1072	496	3248	15.9	D	C	B	73	M+S,
	385/65R22.5	160K (158L)	SI011	11,75 - 12,25	11,75	380	1074	496	3371	17.0	E	C	B	73	M+S,
	385/65R22.5	160K	RI151	11,75 - 12,25	11,75	405	1072	496	3248	14.4	D	C	B	72	M+S,
	385/65R22.5	164K	RI151	11,75 - 12,25	11,75	405	1072	496	3248	14.4	C	C	B	72	M+S, , HL
	385/65R22.5	164K	GI378	11,75 - 12,25	11,75	389	1072	498	3260	15.9	C	C	B	73	M+S, , HL
	385/65R22.5	164K	GI368	11,75 - 12,25	11,75	389	1072	498	3260	19.2	C	C	B	73	M+S, , HL
	255/70R22.5	140/137M	RI151	6,75 - 8,25	7,5	255	930	434	2911	13.1	D	C	B	72	M+S,
	275/70R22.5	148/145M	RI128	7,5 - 8,25	8,25	273	959	447	2906	13.4	D	C	B	71	M+S
	315/70R22.5	156/150L (154/150M)	RI151	8,25 - 9,0	9,0	312	1014	468	3093	13.9	E	C	B	73	M+S, , HL
	315/70R22.5	156/150L (154/150M)	SI011	8,25 - 9,0	9,0	312	1014	468	3093	16.3	E	C	B	73	M+S, , HL

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi HL = High Load (suuri kuormitus)
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.

Polttoainetehokkuus° Ulkoinen vierintämelu°
 Märkäpito° Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))°
°EU säännön 2020/740 mukaan

- Mittausvanne (tuumaa)
- Kuormitettu staattinen säde (mm)
- Läpileikkauksen leveys (mm)
- Vierintäkehä (mm)
- Ulkoläpimitta (mm)
- Urasyyvyys (mm)

Vanne Rengaskokos LI / SI Malli Sallittu vanneleveys            Kommentit

OHJAAVA AKSELI

22.5"	295/80R22.5	154/149M	RI151	8,25 - 9,0	9,0	307	1052	489	3210	15.6	E	C	A	71	M+S,  HL
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	RI151	9,0 - 9,75	9,0	315	1078	501	3260	16.9	E	C	A	71	M+S, 
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	RI151	9,0 - 9,75	9,0	315	1078	501	3260	•	C	C	A	71	M+S, 
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	SI011	9,0 - 9,75	9,0	315	1082	501	3397	17.0	E	C	B	73	M+S, 

VETOAKSELI

17.5"	245/70R17.5	136/134M	BI856	6,75 - 7,5	7,5	244	841	386	2566	12.5	E	C	B	74	M+S, 
	265/70R17.5	140/138M	BI856	6,75 - 7,5	7,5	262	817	387	2492	13.8	E	C	B	74	M+S, 
	205/75R17.5	124/122M	BI856	5,25 - 6,75	6,0	203	764	358	2330	12.5	E	C	B	74	M+S, 
	215/75R17.5	126/124M	BI856	6,0 - 6,75	6,0	212	776	363	2351	13.2	E	C	B	74	M+S, 
	225/75R17.5	129/127M	BI856	6,0 - 6,75	6,75	231	789	369	2391	12.5	E	C	B	74	M+S, 
	235/75R17.5	132/130M	BI856	6,75 - 7,5	6,75	237	805	372	2415	12.5	E	C	B	74	M+S, 
19.5"	245/70R19.5	136/134M	BI856	6,75 - 7,5	7,5	244	841	393	2548	12.5	D	C	B	74	M+S, 
	265/70R19.5	140/138M	BI856	6,75 - 8,25	7,5	255	871	403	2639	13.0	D	C	B	74	M+S, 
	285/70R19.5	146/144M	BI856	7,5 - 9,0	8,25	286	897	413	2718	14.0	D	C	B	74	M+S, 
22.5"	295/60R22.5	150/147L	BI856	9,0 - 9,75	9,0	292	926	435	2806	16.4	E	C	B	74	M+S, 
	315/60R22.5	152/148L	BI856	9,0 - 9,75	9,75	326	950	444	2983	17.0	D	C	B	74	M+S, 
	275/70R22.5	148/145M	BI856	7,5 - 8,25	8,25	276	958	446	2904	16.0	D	C	B	74	M+S, 
	315/70R22.5	154/150L (152/148M)	BI856	9,0 - 9,75	9,0	314	1025	474	3106	18.3	D	C	B	74	M+S, 
	315/70R22.5	154/150L (152/148M)	SI021	9,0 - 9,75	9,0	315	1017	470	3082	16.7	E	D	B	76	M+S, 
	295/80R22.5	152/148M	BI856	8,25 - 9,0	9,0	308	1065	494	3343	18.6	D	C	B	74	M+S, 
	295/80R22.5	152/148L	SI021	8,25 - 9,0	9,0	302	1059	491	3324	19.0	E	D	B	76	M+S, 
	315/80R22.5	156/150K	LI257	9,0 - 9,75	9,0	310	1082	504	3279	21.3	POR	POR	POR	POR	M+S, POR*
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	BI856	9,0 - 9,75	9,0	314	1087	501	3260	18.9	D	C	B	74	M+S, 
	315/80R22.5	156/150L (154/150M)	SI021	9,0 - 9,75	9,0	311	1077	501	3263	17.7	E	D	B	76	M+S, 
Tuuma-koot	13R22.5	154/150K (156/150G)	LI257	9,0 - 9,75	9,75	322	1128	523	3255	20.0	POR	POR	POR	POR	POR*

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi
HL = High Load (suuri kuormitus) • = Julkistetaan myöhemmin
*POR = Ammattikäyttöön tarkoitetut renkaat maastoon
POR-renkaat on vapautettu noudattamasta EU:n ja ECE R117:n pakkausmerkintävaatimuksia.
Puuttuvat merkinnät ovat tarkistettavissa myöhemmin osoitteessa www.falkentyre.com.
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.

 Polttoainetehokkuus°
 Märkäpito°
 Ulkoisen vierintämelu°
 Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))°
°EU säännön 2020/740 mukaan

Vanne Rengaskokos LI / SI Malli Sallittu vanneleveys          Kommentit

PERÄVAUNUN AKSELI

17.5"	245/70R17.5	143/141J	RI128	6,75 - 7,5	7,5	248	789	360	2391	12.0	C	C	A	67	M+S, FRT, Perävaunut
	245/70R17.5	143/141J	RI128	6,75 - 7,5	7,5	248	789	360	2391	12.0	•	•	•	•	M+S,  FRT, Perävaunut
	215/75R17.5	135/133J	RI128	6,0 - 6,75	6,0	214	774	362	2345	12.5	D	C	A	69	M+S,  FRT, Perävaunut
	235/75R17.5	143/141J	RI128	6,75 - 7,5	6,75	237	800	372	2415	13.0	D	C	A	69	M+S, FRT, Perävaunut
	235/75R17.5	143/141J	RI128	6,75 - 7,5	6,75	237	800	372	2415	13.1	•	•	•	•	M+S,  FRT, Perävaunut
19.5"	245/70R19.5	141/140J	RI128	6,75 - 7,5	7,5	245	843	393	2554	12.5	D	C	A	67	M+S, FRT, Perävaunut
	245/70R19.5	141/140J	RI128	6,75 - 7,5	7,5	245	843	393	2554	12.5	•	•	•	•	M+S,  FRT, Perävaunut
	265/70R19.5	143/141J	RI128	6,75 - 7,5	7,5	262	867	408	2644	13.4	D	C	B	71	M+S,  FRT, Perävaunut
	265/70R19.5	143/141J	GI388	7,5 - 8,25	7,5	256	878	408	2679	14.7	D	B	A	70	M+S, 
	285/70R19.5	150/148J	RI128	7,5 - 9,0	8,25	288	893	414	2804	13.4	C	C	A	67	M+S, FRT, Perävaunut
	285/70R19.5	150/148J	RI128	7,5 - 9,0	8,25	288	893	414	2804	13.6	•	•	•	•	M+S,  FRT, Perävaunut
22.5"	385/55R22.5	160K	RI128	11,75 - 12,25	12,25	369	991	457	3018	15.1	D	C	B	73	M+S, FRT
	385/55R22.5	160K	RI128	11,75 - 12,25	12,25	369	991	457	3018	15.1	•	•	•	•	M+S,  FRT
	385/65R22.5	160K	RI128	11,75 - 12,25	11,75	389	1072	496	3248	16.5	D	C	A	67	M+S,  FRT
	385/65R22.5	164K	RI128	11,75 - 12,25	11,75	389	1072	496	3248	16.5	C	C	A	67	M+S, FRT, HL
	385/65R22.5	164K	RI128	11,75 - 12,25	11,75	389	1072	496	3248	16.5	•	•	•	•	M+S,  FRT, HL
	425/65R22.5	165K	GI368	12,25 - 13,0	12,25	423	1133	520	3406	19.2	•	•	•	•	M+S, 
	425/65R22.5	165K	GI378	12,25 - 13,0	12,25	422	1124	518	3406	15.9	D	C	B	73	M+S
	425/65R22.5	165K	GI378	12,25 - 13,0	12,25	422	1124	518	3406	15.9	C	C	B	73	M+S, 
	445/65R22.5	169K	GI378	13,0 - 14,0	13,0	448	1152	530	3491	15.9	C	C	B	73	M+S, 
	275/70R22.5	152/148J	RI128	7,5 - 8,25	8,25	273	959	447	2906	13.4	D	C	A	67	M+S,  FRT

Tuuma-koot 9.50R17.5 143/141G RI117 6,0 - 6,75 6,75 236 845 391 2560 12.0 D C A 67 M+S, FRT, Perävaunut, OHTSU

KAIKKI AKSELIT

22.5"	275/70R22.5	148/145K	GI388	7,5 - 8,25	8,25	281	973	452	2948	18.0	E	B	A	70	M+S, 
	295/80R22.5	152/148K	GI388	8,25 - 9,0	9,0	298	1044	491	3324	18.8	D	B	A	70	M+S, 
	295/80R22.5	154/149K	GI388	8,25 - 9,0	9,0	298	1044	491	3324	18.8	•	•	•	•	M+S,  HL
	315/80R22.5	156/150K	GI388	9,0 - 9,75	9,0	310	1082	504	3279	19.1	D	B	A	70	M+S, 
Tuuma-koot	10R22.5	144/142K	GI388	6,75 - 7,5	7,5	254	1020	478	3209	15.5	D	C	A	70	M+S, 
	12R22.5	152/148K	GI388	8,25 - 9,0	9,0	305	1091	507	3426	18.3	D	B	A	70	M+S, 
	13R22.5	154/150K (156/150G)	GI307	9,0 - 9,75	9,75	313	1124	521	3530	17.8	POR	POR	POR	POR	POR*
	13R22.5	156/150K (154/150L)	GI388	9,0 - 9,75	9,75	314	1126	522	3410	17.8	D	B	A	71	M+S, 

LI = Kuormitusindeksi SI = Nopeusindeksi HL = High Load (suuri kuormitus)
FRT = Free Rolling Tyre, vapaasti pyörivä rengas • = Julkistetaan myöhemmin
*POR = Ammattikäyttöön tarkoitetut renkaat maastoon
POR-renkaat on vapautettu noudattamasta EU:n ja ECE R117:n pakkausmerkintävaatimuksia.
Puuttuvat merkinnät ovat tarkistettavissa myöhemmin osoitteessa www.falkentyre.com.
Kaikki merkinnät ja tekniset tiedot ovat rengasteollisuuden standardien mukaisia.
Pidätämme oikeudet teknisiin muutoksiin. Merkinnät voivat muuttua.

 Polttoainetehokkuus°
 Märkäpito°
 Ulkoisen vierintämelu°
 Ulkoisen vierintämelun arvo (ilmaistaan yksikkönä dB(A))°
°EU säännön 2020/740 mukaan

 Mittausvanne (tuumaa)
 Läpileikkauksen leveys (mm)
 Ulkoläpimitta (mm)
 Kuormitettu staattinen säde (mm)
 Vierintäkehä (mm)
 Urasyvyys (mm)

ASIAKAS- TYYYTYVÄISYYS

Kun ajaminen on olennainen osa päivittäistä työnkuvaa, on tärkeää ajaa laadukkailla renkailla. Renkaiden on oltava turvallisia, luotettavia ja taloudellisia. Falken tarjoaa korkealuokkaisia tuotteita erilaisiin ajosuoritteisiin pitkille ja lyhyille etäisyyksille, mm. rahti-, puutavara- ja maanrakennuskuljetuksiin sekä linja-autoihin. Falkenin kuorma-autonrenkaat täyttävät tiukat laatustandardit ja jokaiseen käyttötarkoitukseen löytyy sopiva malli.

MICHELDEVER TYRE SERVICES

Tukkukauppaa harjoittava
rengastoimittaja



”Jakelupalastomme on avain logistiseen ketjuumme, jotta voimme palvella asiakkaitamme ja täydentää varastoja ympäri Yhdistyneen kuningaskunnan. Ajoneuvoissamme käytämme Falken -renkaita, jotka tarjoavat erinomaisen suorituskyvyn ja vastineen rahalle.”



STEWA-TOURISTIK



Linja-autoyrittäjä

”STEWA Touristik on yhtä kuin laadukas matkailu, ja tarjoammekin aina äärimmäisen mukavan ja miellyttävän kokemuksen asiakkaillemme. Linja-autoissamme ja minibusseissamme käyttämämme Falken-renkaat ovat suorituskyvyltään erinomaisia ja auttavat meitä joka päivä herättämään henkiin yrityksemme filosofian: kuljettaa asiakkaamme määränpäähänsä turvallisella ja rennolla mielellä.”

MAILTRUCK

Kuljetus- ja logistiikkapalvelut



”Olemme erikoistuneet maanlaajuiseen autonosien jakeluun, yön yli -toimitukset mukaan lukien. Tämän vuoksi olemme erityisen riippuvaisia kestävästä, luotettavasta ajoneuvoista. Falkenin renkaat tarjoavat loistavan pidon ja ovat erittäin kestäviä – nämä molemmat ominaisuudet ovat elintärkeitä turvallisen kuljetuksen kannalta. Lisäksi kaikki Falkenin kuorma-autonrenkaat soveltuvat uudelleenurituksiin ja pinnoitukseen, joten ne ovat ympäristöystävälliset ja erittäin kustannustehokkaita.”



ASiantuntemusta kaikkialla Euroopassa

Falkenilla henkilökohtaisten neuvojen antaminen on tärkeässä asemassa. Olemme aina valmiita suosittelemaan asiakkaillemme täydellisesti sopivia Falkenin renkaita, olivatpa heidän tarpeensa mitkä tahansa – ohjaaviin tai vetoakseleihin, perävaunuun tai koko ajoneuvoon.

Myyntiedustajamme jakavat mielellään asiantuntemustaan henkilökohtaisesti kaikilla myyntialueilla Euroopassa.



Vasemmalta oikealle: Andreas Goritschnig, Helge Denzer ja Nikolaos Andrikopoulos

MONDEGO GROUP

Kuljetus- ja
logistiikkatoiminta



”Me, Portugalissa sijaitseva Mondego Group, tarjoamme asiakkaillemme poikkeuksellisia logistiikka- ja kuljetusratkaisuja. Tarvitsemme luotettavan rengaskumppanin Iberian niemimaan ja Pohjoismaiden välisille matkan reiteille – meidän on voitava aina luottaa renkasiimme haastavilla reiteillä, joilla esiintyy hyvin monenlaisia ilmasto-olosuhteita. Falkenin renkaat ovat äärimmäisen turvalliset ja luotettavat, mutta myös erittäin kustannustehokkaita. Ne ovat meille ihanteellinen valinta.”



AUTO-MERC



Kuljetusyrittäjä

”Auto-Merc on toiminut ulko- ja kotimaankuljetusten alalla vuodesta 1996 alkaen. Päivittäisen suorituskykymme kannalta tärkeimmät tekijät ovat luotettavuus, ammattitaito ja ajoissa tehtävät toimitukset. Käytämme kuorma-autokalustossamme huippulaadukkaita Falkenin renkaita, minkä ansiosta pystymme täyttämään nämä kriteerit erinomaisesti. Falkenin renkaat merkitsevät meille täydellistä laadun, turvallisuuden ja hinnan yhdistelmää.”



JÄLKIURITUS

Ajoissa suoritettu uritus ei vain lisää renkaiden elinikää jopa 20% vaan myös lisää turvallisuutta. Prosessi palauttaa terävät särmät kuvioon ja syventää urasyvyyttä parantaen huomattavasti pitoa – erityisesti märissä ja talvisissa tieolosuhteissa.

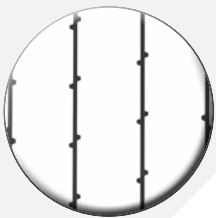
Lisäksi matalampi ja tasaisempi kulutuspinta vierii kevyemmin, jolloin jälkiurituksen avulla saavutetuilla lisäkilometreillä säästetään myös polttoainekuluissa.

Kun uritus suoritetaan oikein, se maksaa kulut nopeasti takaisin pidentyneenä kilometrituloksena ja polttoainesäästöinä.

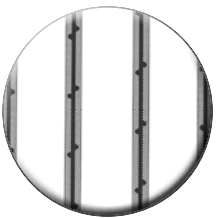
Molemmat nämä tekijät vaikuttavat positiivisesti kokonaistalouteen ja ovat myös hyväksi ympäristölle!



UUDET



KULUNEET



URITETUT

TÄRKEITÄ KOHTIA:



1. Vain renkaat, jotka on merkitty "Regroovable" (uritettava) ovat kelpollisia uritukseen.
2. Uritus tulisi tehdä, kun pintaa on n. 2-4mm jäljellä.
3. Uritus tulee suorittaa valmistajan ohjeiden mukaisesti, noudattaen suositeltua urituksen enimmäissyvyyttä.
4. Älä koskaan urita renkaita, joissa on syviä viiltovaurioita, merkkejä alipaineella ajamisesta tai muita runkovaurioita.
5. Kivenpoistajat (Stone Ejectors) auttavat estämään rungon vaurioitumista ja varmistamaan, että rengas soveltuu uritukseen.

ERITTÄIN TÄRKEÄÄ:

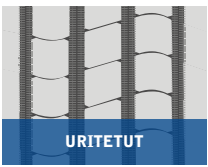
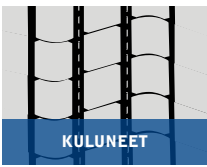
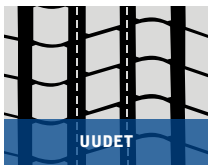
Jätä uritus aina ammattilaisten tehtäväksi!

Vain ammattimaisesti uritetut renkaat ovat pinnoitettavia.



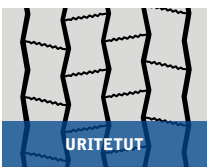
JÄLKIURITUS YKSITYISKOHDAT

RI 151



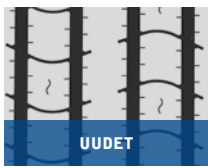
Rengaskoko	Syvyys	Leveys
17.5	2.5 mm	6.0 mm
19.5	3.0 mm	6.0 mm
22.5	3.0 mm	8.0 mm

BI 856



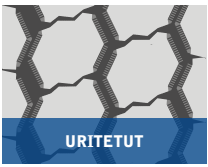
Rengaskoko	Syvyys	Leveys
17.5 (215/75R17.5)	2.5 mm	6.0 mm
19.5 (265/70R19.5)	2.5 mm	6.0 mm
22.5 (315/80R22.5)	3.0 mm	6.0 mm

RI 128



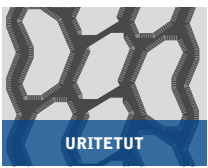
Rengaskoko	Syvyys	Leveys
17.5	2.5 mm	6.0 mm
19.5	2.5 mm	6.0 mm
22.5	3.0 mm	8.0 mm

GI 368



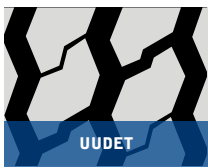
Rengaskoko	Syvyys	Leveys
22.5	3.0 mm	10.0 mm

GI 378



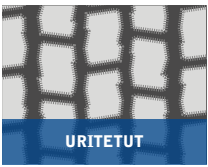
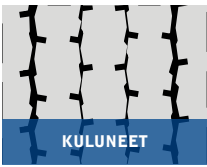
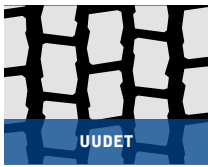
Rengaskoko	Syvyys	Leveys
22.5	3.0 mm	10.0 mm

GI 388



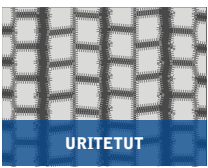
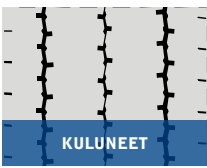
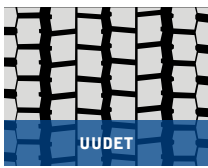
Rengaskoko	Syvyys	Leveys
22.5	3.0 mm	10.0 mm

SI 011



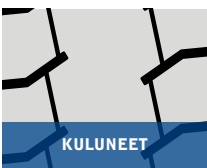
Rengaskoko	Syvyys	Leveys
385/55R22.5	2.5 mm	9.0 mm
385/65R22.5	2.5 mm	9.0 mm
315/70R22.5	2.5 mm	9.0 mm
315/80R22.5	2.5 mm	9.0 mm

SI 021



Rengaskoko	Syvyys	Leveys
315/70R22.5	3.0 mm	5.5 mm
295/80R22.5	3.0 mm	5.5 mm
315/80R22.5	3.0 mm	5.5 mm

LI 257



Rengaskoko	Syvyys	Leveys
22.5	3.5 mm	10.0 mm

PINNOITUS

Riippumattomat tutkimukset osoittavat, että pinnoitetut renkaat ovat kestäviä ja luotettavia. Onhan niiden täytettävä samat standardit kuin uusilla renkailla ja niiltä vaaditaan myös tyyppihyväksyntä (E/ECE-merkintä). Ne ovat siis jatkuvassa valtuutettujen testauslaboratorioiden laaduntarkkailussa.

1A-rungot – kuten Falken – voidaan pinnoittaa useampaan kertaan mahdollistaen pitkän kokonaisikäkäyttöä alhaisin kustannuksin.

Laadukkaat, hyväkuntoiset rungot ovat ensijainen vaatimus laadukkaaseen pinnoitukseen. Kaikki rungot tarkistetaan huolellisesti läpi ennen pinnoitukseen hyväksyntää; kaikki

vauriot renkaan sivuissa tai kulutuspinnoissa vähentävät rungon soveltuvuutta pinnoitukseen.

TARKASTUS

Perusteellisen visuaalisen tarkastuksen jälkeen runko käy läpi lukuisia muita laatutarkastuksia. Sisäisten vaurioiden etsintään käytetään shereografiaa. Tämä on laser-ohjattu, ainetta rikkomaton optinen menetelmä, joka paikantaa viat rungon rakenteissa, kuten vyöpaketissa, kudoksissa sekä jalkavaijerissa. Ainoastaan kaikki tarkastukset läpäisseet rungot hyväksytään pinnoitukseen.



Kuvan antanut: JMK Sp. z o.o., Puola

PINNOITUS JMK:LLA

”Minun yritykseni, Puolan Wolsztynissä sijaitseva JMK Sp. z o.o., on ylläpitänyt rekan renkaiden pinnoituslaitosta ”kylmällä” teknologialla Bandagin lisenssin alaisena vuodesta 1997 asti.

Yli 20 vuoden kokemuksella me voimme sanoa täydellä itsevarmuudella, että Falkenin renkaiden jyrkää rakenne takaa luotettavuuden toisen ja joskus jopa kolmannen käyttöikänsä aikana.

Falkenin rungot ovat kaikkein arvostetuimpia merkkejä. Kokeneet työntekijämme suorittavat läpikotaisen tarkistuksen käyttäen nykyaikaisia laitteita, mukaan lukien shearografiaa. Runkojen käytettävyyden tilastoissamme Falkenin tuotteet ovat erityisen tehokkaita pinnoitukseen.

Asiakkaitamme ovat kuljetusyhtiöt, joiden omistajat kiinnittävät erityishuomiota renkaiden kulumisen aiheuttamiin kuluihin. Suosittelemme heille, että he ostaisivat Falkenin tuotteita ja sitten pinnoittavat ne tarpeen mukaan.”

Miroslaw Kowalski
JMK Sp. z o.o.:n omistaja
Wolsztyn, Puola



ENIMMÄISKUORMITUS / AKSELI [KG] ILMANPAINEELLA [BAR]

Vanne	Kokomerkintä	Kommentit	Kuormitu- sindeksi		Maksimi kuorma [kg]		Yksittäis/ Pariasennus	Renkaan ilmanpaine [bar]												Suositeltava paine täydellä kuormalta [bar]	
			S	D	S	D		5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.25	7.5	7.75	8.0	8.25	8.5	8.75		9.0
22.5"	385/55R22.5		160		9000		S	5620	6065	6505	6935	7360	7570	7775	7985	8190	8390	8595	8795	9000	9.00
	385/55R22.5		158		8500		S	5555	6000	6430	6855	7275	7480	7690	7890	8095	8295	8500			8.50
	295/60R22.5		150		6700		S	4185	4515	4840	5160	5475	5635	5790	5940	6095	6245	6400	6550	6700	9.00
			147		12300		D	7685	8290	8890	9480	10055	10345	10630	10910	11190	11470	11750	12025	12300	9.00
	315/60R22.5	HL	154		7500		S	4690	5060	5430	5790	6140		6490	6660	6830	7000	7170	7340	7500	9.00
			148		12600		D	7880	8500	9110	9720	10310		10890	11180	11470	11760	12040	12320	12600	9.00
	315/60R22.5		152		7100		S	4435	4785	5130	5470	5805	5970	6135	6295	6460	6620	6780	6940	7100	9.00
			148		12600		D	7870	8495	9105	9710	10305	10595	10885	11175	11465	11750	12035	12315	12600	9.00
	385/65R22.5	HL	164		10000		S	6245	6740	7225	7705	8175	8415	8640	8875	9100	9325	9550	9780	10000	9.00
	385/65R22.5		160		9000		S	5620	6065	6505	6935	7360	7570	7775	7985	8190	8390	8595	8795	9000	9.00
	385/65R22.5		158		8500		S	5555	6000	6430	6855	7275	7480	7690	7890	8095	8295	8500			8.50
	425/65R22.5		165		10300		S	6910	7450	7990	8520	9040		9550	9800	10050	10300				8.25
	445/65R22.5		169		11600		S	7245	7820	8385	8940	9485		10025		10555		11085		11600	9.00
	445/65R22.5		168		11200		S	6900	7445	7980	8510	9030	9285	9540	9795	10045	10300	11205			8.50
	255/70R22.5		140		5000		S	3440	3710	3980	4240	4500		4750		5000					8.00
			137		9200		D	6320	6820	7310	7800	8270		8740		9200					8.00
	275/70R22.5		148		6300		S	3935	4245	4550	4855	5150	5295	5440	5585	5730	5875	6015	6155	6300	9.00
			145		11600		D	7245	7820	8385	8940	9485	9755	10025	10290	10555	10815	11080	11340	11600	9.00
	275/70R22.5	LL	152		7100		S	4440	4790	5140	5480	5810		6140		6470		6790		7100	9.00
			148		12600		D	7880	8500	9110	9720	10310		10890		11470		12040		12600	9.00
	315/70R22.5	HL	156		8000		S	5000	5400	5790	6170	6550		6920		7290		7650		8000	9.00
			150		13400		D	8380	9040	9690	10330	10960		11590		12200		12810		13400	9.00
	315/70R22.5		154		7500		S	4685	5055	5420	5780	6130	6305	6480	6650	6825	6995	7160	7330	7500	9.00
			150		13400		D	8370	9035	9685	10325	10955	11270	11580	11885	12195	12495	12800	13100	13400	9.00
	315/70R22.5		152		7100		S	4640	5010	5370	5725	6075	6250	6420	6590	6760	6930	7100			8.50
			148		12600		D	8240	8890	9535	10165	10785	11090	11395	11700	12000	12300	12600			8.50
	275/80R22.5		149		6500		S	4250	4585	4915	5240	5560	5720	5880	6035	6190	6345	6500			8.50
			146		12000		D	7845	8470	9080	9680	10270	10565	10855	11145	11430	11715	12000			8.50
	295/80R22.5	HL	154		7500		S	4910	5300	5680	6060	6430		6790		7150		7500			8.50
			149		13000		D	8500	9175	9835	10485	11125		11760		12380		13000			8.50
	295/80R22.5		152		7100		S	4640	5010	5370	5725	6075	6250	6420	6590	6760	6930	7100			8.50
			148		12600		D	8240	8890	9535	10165	10785	11090	11395	11700	12000	12300	12600			8.50
	315/80R22.5		156		8000		S	5230	5645	6050	6450	6845	7040	7235	7430	7620	7810	8000			8.50
			150		13400		D	8760	9455	10140	10810	11470	11795	12120	12445	12765	13080	13400			8.50
	315/80R22.5		154		7500		S	4910	5300	5680	6060	6430	6610	6790	6970	7150					8.25
			150		13400		D	8760	9455	10140	10810	11490	11795	12120	12450	12470					8.25
	10R22.5		144		5600		S	3670	3960	4240	4520	4800	4940	5070	5120	5340	5470	5600			8.50
			142		10600		D	6940	7490	8030	8560	9080	9340	9600	9850	10100	10350	10600			8.50
	12R22.5		152		7100		S	4640	5010	5370	5725	6075	6250	6420	6590	6760	6930	7100			8.50
			148		12600		D	8240	8890	9535	10165	10785	11090	11395	11700	12000	12300	12600			8.50
	13R22.5		154		7500		S	4905	5290	5675	6050	6420	6600	6785	6965	7140	7320	7500			8.50
			150		13400		D	8760	9455	10140	10810	11470	11795	12120	12445	12765	13080	13400			8.50
	13R22.5		156		8000		S	5110	5515	5915	6305	6690	6880	7070	7255	7445	7630	7815	8000		8.75
			150		13400		D	8560	9240	9905	10560	11205	11525	11845	12160	12470	12780	13090	13400		8.75

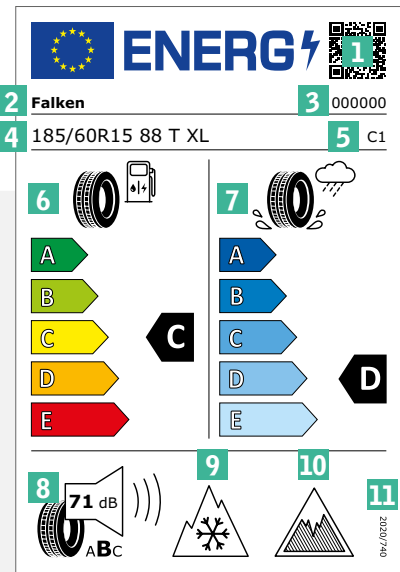
S = Yksittäinen D = Pariasennus HL= High Load (suuri kuormitus) LL= Perävaunut

TIETOJA ILMANPAINEESTA/ KUORMITUKSESTA

Vanne	Kokomerkintä	Kommentit	Kuormitu- sindeksi		Maksimi kuorma [kg]		Yksittäis/ Pariasennus	Renkaan ilmanpaine [bar]													Suositeltava paine täydellä kuormalla [bar]					
			S	D	S	D		5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.25	7.5	7.75	8.0	8.25	8.5	8.75	9.0						
19.5"	245/70R19.5		136		4480		S	3000	3235	3470	3700	3925	4040	4150	4260	4370	4480					8.25				
				134		8480		D	5680	6130	6570	7005	7435	7645	7855	8065	8270	8480					8.25			
	245/70R19.5	LL	140		5000		S	3200	3450	3700	3950	4200	4300	4420	4540	4660	4470	4890	5000			8.75				
				138		9440		D	6040	6520	7000	7450	7900	8140	8350	8570	8800	9010	9240	9440			8.75			
	245/70R19.5	LL	141		5150		S	3370	3640	3900	4160	4410	4540	4660	4790	4910	5030	5150					8.50			
				140		10000		D	6550	7060	7570	8070	8570	8810	9050	9290	9530	9770	10000					8.50		
	265/70R19.5		140		5000		S	3520	3800	4070	4340	4605	4740	4870	5000									7.75		
				138		9440		D	6645	7170	7690	8200	8700	8945	9195	9440									7.75	
	265/70R19.5	LL	143		5450		S	3565	3845	4125	4395	4665	4795	4930	5060	5190	5320	5450							8.50	
				141		10300		D	6735	7270	7795	8310	8815	9065	9315	9565	9810	10055	10300							8.50
	285/70R19.5	LL	150		6700		S	4190	4520	4850	5170	5480	5640	5800	5950	6100	6250	6410	6560	6700					9.00	
				148		12600		D	7880	8500	9110	9720	10310	10600	10890	11180	11470	11760	12040	12320	12600					9.00
	285/70R19.5		146		6000		S	3745	4045	4335	4620	4905	5045	5185	5320	5460	5595	5730	5865	6000					9.00	
				144		11200		D	6995	7550	8095	8630	9160	9420	9675	9935	10190	10445	10695	10950	11200					9.00
17.5"	245/70R17.5		136		4480		S	2930	3160	3390	3610	3835	3940	4050	4160	4265	4370	4480					8.50			
				134		8480		D	5545	5985	6415	6840	7260	7465	7670	7875	8075	8275	8480					8.50		
	245/70R17.5	LL	143		5450		S	3480	3750	4030	4295	4550	4680	4810	4940	5070	5190	5320	5450					8.75		
				141		10300		D	6580	7100	7610	8120	8615	8860	9100	9340	9580	9820	10060	10300					8.75	
	265/70R17.5		140		5000		S	3530	3810	4080	4350	4610		4880		5000								8.00		
				138		9440		D	6480	6995	7495	7995	8480		8960		9440								8.00	
	205/75R17.5		124		3200		S	2310	2495	2675	2850	3025	3110	3200										7.50		
				122		6000		D	4335	4680	5015	5350	5675	5835	6000										7.50	
	215/75R17.5		128		3600		S	2610	2810	3020	3220	3410		3600											7.50	
				126		6800		D	4920	5320	5700	6080	6440		6800										7.50	
	215/75R17.5		126		3400		S	2595	2800	3005	3200	3400													7.00	
				124		6400		D	4885	5275	5655	6030	6400												7.00	
	215/75R17.5	LL	135		4360		S	2850	3075	3300	3515	3730	3835	3940	4045	4150	4255	4360						8.50		
				133		8240		D	5390	5810	6240	6640	7050	7250	7450	7650	7850	8040	8240						8.50	
	225/75R17.5		129		3700		S	2745	2965	3180	3390	3595	3700												7.25	
				127		7000		D	5200	5610	6015	6410	6805	7000											7.25	
	235/75R17.5		132		4000		S	2815	3040	3255	3470	3685	3790	3895	4000										7.75	
				130		7600		D	5350	5775	6190	6600	7005	7205	7400	7600									7.75	
	235/75R17.5	LL	143		5450		S	3480	3755	4030	4295	4555	4685	4815	4945	5070	5195	5325	5450					8.75		
				141		10300		D	6580	7100	7615	8120	8615	8860	9105	9345	9585	9825	10060	10300					8.75	
9.50R17.5	LL	143		5450		S	3480	3755	4030	4295	4555	4685	4815	4945	5070	5195	5325	5450					8.75			
			141		10300		D	6580	7100	7615	8120	8615	8860	9100	9345	9585	9825	10060	10300					8.75		

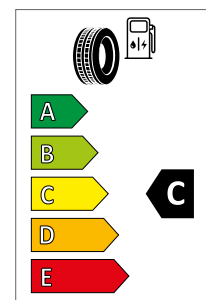
EU-MERKINTÄ

UUSI RENGASMERKINTÄASETUS 2020/740 – SISÄLTÖ



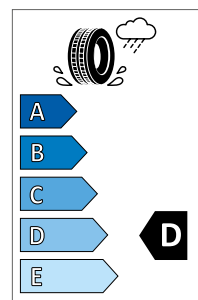
Esimerkki rengasmerkinnästä.

RENGASMERKINTÄLUOKAT



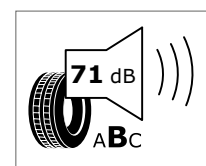
Vierintävastus

Vierintävastus on voima, joka tarvitaan pitämään rengas pyörimässä. Vierintävastustiedot on esitetty EU-rengasmerkinnän vasemmassa yläkulmassa. Merkinnässä on kuvamerkki renkaasta, polttoainepumpusta ja rengasluokituksesta (A–E).



Märkäpito

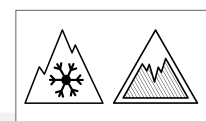
Märkäpitomerkintä osoittaa renkaan pidon jarrutettaessa märissä olosuhteissa. Tiedot on esitetty EU-rengasmerkinnän oikeassa yläkulmassa. Merkinnässä on kuvamerkki renkaasta, vesipisarasta ja rengasluokituksesta (A–E).



Melu

Renkaan melupäästöt esitetään desibeleinä.

Luokan A renkaat alittavat (väh. 3 dB(A)) ja luokan B renkaat täyttävät tulevaisuutta varten määritetyt rajat. Luokan C renkaat ovat nykyisten sallittavien rajojen mukaisia.



Lumi- ja jääpito

Renkaissa, jotka soveltuvat äärimmäisiin talviolosuhteisiin, on kolmihuippuisen vuoren ja lumihiihtaleen sisältävä kuvamerkki sivussa. Jäisille pinnoille tarkoitetuissa pohjoismaisissa talvirenkaissa on uusi jääpitomerkki (vain luokan C1 ajoneuvot).



TIETOA RENKAISTA

KYLKIMERKINNÄT



- 1** 385 = Läpileikkauksen leveys (mm)

2 65 = Profiilisuhde

3 R = Malli = Vyörengas

4 22.5 = Vanteen läpimitta (tuumaa)

5 160 = Kuormitusindeksi (LI)

6 (K) = Nopeusindeksi (SI)
- 1** 11 = Läpileikkauksen leveys (tuumaa) Profiilisuhde 90

2 R = Malli = Vyörengas

3 22.5= Vanteen läpimitta (tuumaa)

4 148/145 = Kuormitusindeksi (LI) (yksittäinen/ pariasennus)

5 (K) = Nopeusindeksi

KUORMITUSINDEKSI (PER RENGAS)

LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG
118	1320	126	1700	134	2120	142	2650	150	3350	158	4250
119	1360	127	1750	135	2180	143	2725	151	3450	159	4375
120	1400	128	1800	136	2240	144	2800	152	3550	160	4500
121	1450	129	1850	137	2300	145	2900	153	3650	161	4625
122	1500	130	1900	138	2360	146	3000	154	3750	162	4750
123	1550	131	1950	139	2430	147	3075	155	3875	163	4875
124	1600	132	2000	140	2500	148	3150	156	4000	164	5000
125	1650	133	2060	141	2575	149	3250	157	4125	165	5150

NOPEUSSYMBOLI

SYMBOLI	KM/H	SYMBOLI	KM/H	SYMBOLI	KM/H	SYMBOLI	KM/H	SYMBOLI	KM/H
G	90	J	100	K	110	L	120	M	130
								N	140

NOPEUSSYMBOLI

Nopeussymboli osoittaa renkaan sallitun maksiminopeuden kuormitettuna kuormitusindeksin ja valmistajan ohjeiden mukaisesti.

KUORMITUSINDEKSI

Kuormitusindeksi on numerokoodi, joka osoittaa renkaan kestämän maksimikuorman. Kuorma riippuu renkaan nopeussymbolissa annetusta nopeudesta, todellisesta maksiminopeudesta ja auton mahdollisista erityisominaisuuksista renkaan valmistajan määrittelemien huoltoehtojen mukaisesti.

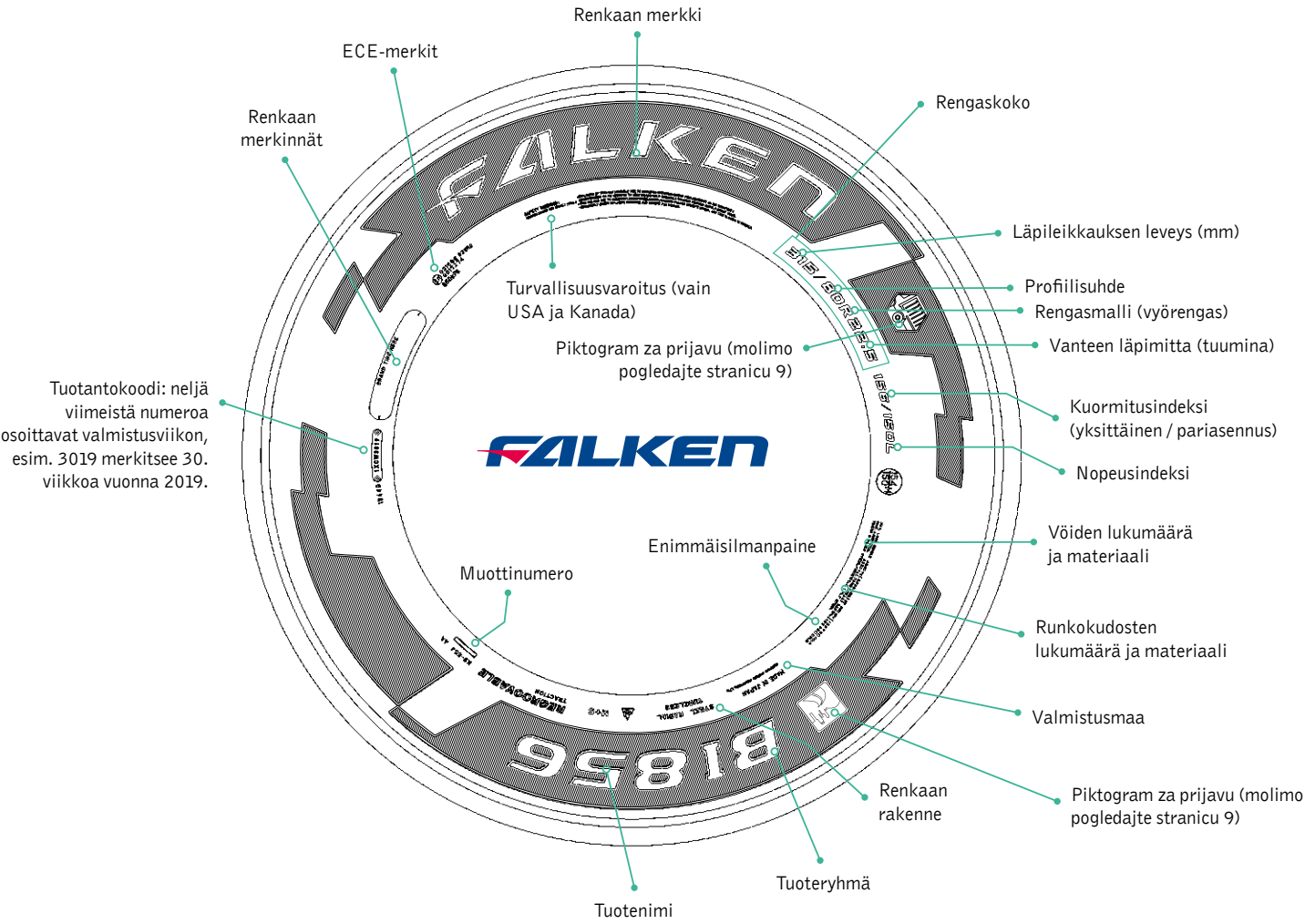
TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSTIETOA

Yleistä renkaiden kokomerkinnöistä

Rengaskoot ja läpileikkaukset on aina annettu millimetreinä. Profiilisuhde lasketaan renkaan leveyden prosenttiosuutena. Vanteen läpimitat taas annetaan tuumina.

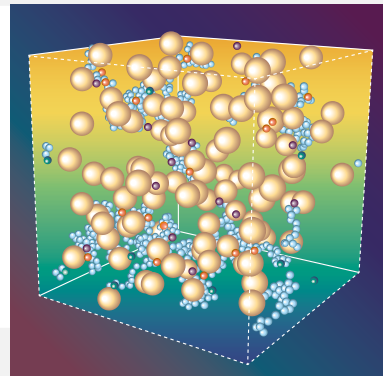
Kylkimerkinnät

Jotta varmasti valitset oikean rengaskoon, tarkista merkintä nykyisistä renkaistasi ennen hankintaa, tai tarkista koko autosi rekisteröintitiedoista (COC-todistus). Sellaisten renkaiden käyttö, joiden kokoa tai rengas/pyörä-yhdistelmää ei ole hyväksytty, saattaa olla laitonta tai auto ei läpäise katsastusta. Lisäksi se saattaa mitätöidä takuun ja mahdollinen ylikuormitus saattaa vaurioittaa rengasta.



TEKNOLOGISET KOHOKOHDAT

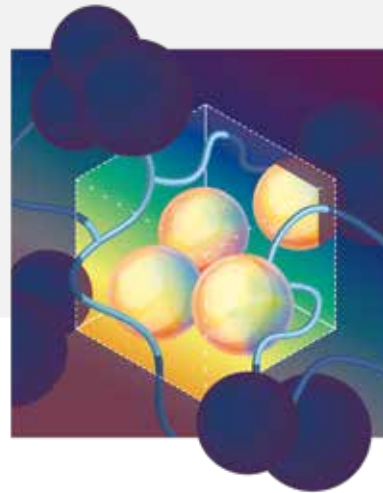
4D-NANO DESIGN-TEKNOLOGIA – FALKENIN INNOVATIIVINEN KUMISEOSTEN TUOTEKEHITYSOHJELMAW



Uraauurtavan 4D-Nano Design-teknologian avulla suunnittelijat voivat simuloida rengasseoskomponenttien monimutkaista vuorovaikutusta nanotasolla.

- Huippuluokan materiaalitutkimusteknologia.
- Entistä lyhyemmät tuotekehitysajat.
- Energiahäviön / lämmön muodostumisen simulointi.
- Mullistavien rengasseosten kehitys merkittävästi pienemmällä vierintävastuksella.
- Rengasseoksen koostumuksen syväanalyysi koko renkaan elinkaaren ajalta.

KEHITTYNYT 4D-NANO-TEKNOLOGIA



Alhainen vierintävastus, erinomainen turvallisuus sekä kestävyys ovat kolme päävaatimusta, joita autonrenkaiden on täytettävä. Edistääkseen kehitystä tällä alueella Sumitomo Rubber Industries Ltd: n tutkijat ja insinöörit ovat tehneet uraauurtavaa tutkimusta renkaiden molekyyliarakenteesta käyttämällä hiukkaskiihdyttämiä ja kehittyneitä simulointiohjelmistoja. Simuloimalla renkaiden kumiseoksia molekyyliatasolla voidaan esimerkiksi analysoida, missä ja miten renkaan ylimääräinen lämpö muodostuu ja minimoida se. Lämpö tarkoittaa renkaiden energian menetystä ja siten vierintävastusta – joka on viime kädessä vastuussa polttoaineen kulutuksesta. Kehittynyt 4D-Nano-teknologia on seurassa näistä kehittyneistä havainnoista molekyyliarakenteissa. Se mahdollistaa jopa viiden prosentin polttoainekulutuksen säästön saavuttamisen perinteisiin renkaisiin verrattuna ja parantaa merkittävästi renkaan suorituskykyä määritetyissä olosuhteissa.

KIVENPOISTAJAT



Urien pohjassa olevat sadat pienet kuminystyrät estävät vieraita esineitä jäämästä kiinni uriin. Tämä ehkäisee tehokkaasti kivien jäämistä kiinni renkaisiin ja ehkäisee niiden aiheuttamia rengasvaurioita.

LAMELLITEKNOLOGIA



Uusi 3D lamellitetechnologia parantaa pitoa märällä ja lumella säilyttäen ajovakavuuden kaarreajossa sekä ehkäisee epäsäännöllistä kulumista.

TEKNINEN KESKUS KOBÉ, JAPANI.

5 VUODEN FALKEN-TAKUU



"Falken-renkaat on kehitetty ja valmistettu korkeimpien laatustandardien mukaan. Luottamuksesi palveluidemme laatuun on menestyksemme perusta." www.falkentyre.com/en/service/warranty

MUISTIINPANOJA



FALKEN TYRE EUROPE GMBH

Berliner Straße 74-76
63065 Offenbach am Main | Germany

T. +49(0)69 247 52 52-0

F. +49(0)69 247 52 52-12

E. info@falkentyre.com

 facebook.com/falken

 twitter.com/FalkenTyres

 [falkentyres](https://www.instagram.com/falkentyres)

 youtube.com/falkentyreeurope

 falkentyre.com

ASIAKASPALVELU

T. +49(0)69 247 52 52-52

F. +49(0)69 247 52 52-8852

E. customerservice@falkentyre.com

TEKNINEN PALVELU

T. +49(0)69 247 52 52-80

F. +49(0)69 247 52 52-14

E. Tech.Service@falkentyre.com